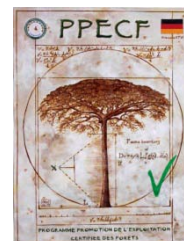




FICHE D'INTERVENTION PPECF



N° Contrat	Titre et lieu de l'intervention			Pays
C116	Formation Planification de l'exploitation à faible impact			RCA
Thématique ¹				
1	Systèmes de certification	7 EFIR	13 Gestion et protection de la faune	19 Traçabilité
2	Réseaux professionnels	8 Social interne	14 HVC	20 Etude / Diagnostic / Plan d'action
3	Conditions cadres gestion durable	9 Populations riveraines	15 Management	21 Marketing
4	Partenariat au niveau paysage	10 Populations autochtones	16 Suivi-évaluation	22 Communication / sensibilisation
5	Légal et réglementaire	11 Développement local	17 Hygiène, Sécurité, Santé	23 Monitoring PPECF
6	Technique aménagement	12 Environnemental	18 Formation	24 Facilitation et avis externes

Bénéficiaire(s)	Type	Prestataire(s)	Mode d'attribution
SINFOCAM (Groupe VICWOOD)	Concessionnaires	ONFI	Gré à Gré

Montant total de l'intervention (Euro)	Financement PPECF (Euro)	Cofinancement bénéficiaire(s)	Signature (date)	Durée prévue	Durée effective
57.803	35.228	39 % de l'intervention 25 % des honoraires	23.03.2016	6 mois	6 mois

Commentaires
<p>PPECF : Honoraire 24 j x 650 € x 0.75 = 11.700 € ; rédaction 4j x 650 € x 0.75 = 1.950 € ; honoraire formation planification débardage 10 j x 650 € x 0.75 = 4.875 € ; frais d'approche 18 j x 500 € = 9.000 € (2 experts); 2 billets d'avion 1.500 € x 2 = 3.000 €, frais de gestion 2.753€, coordination ONFI 1.950€</p> <p>Vicwood : Honoraire 24 j x 650 € x 0.25 = 3.900 € ; rédaction 4j x 650 € x 0.25 = 650 € ; honoraire formation planification débardage 10 j x 650 € x 0.25 = 1.625 € ; coordination ONFI 650€ ; visas 500€, Cofinancement de l'appui aménagement 6.500 € x 1,5 mois= 9.750 €, logement et restauration 52 j x 75 € = 3.900 €, transport sur site 2.000 km x 0.8€ = 1.600 €</p>

Principes et critères du référentiel FSC ou OLB/VLC ciblés
Principe 6 : Valeurs et impacts environnementaux
Mots clés
Assiette de coupe Provisoire (ACP), Inventaire d'exploitation, sortie de pieds, tracé de piste principale, débardage, construction route, conducteur d'engin, EFIR
Résumé de l'intervention
<p>Le PPECF accompagne le groupe Vicwood-Thany depuis 2014 dans l'amélioration de ses pratiques d'exploitation en Afrique centrale. Un protocole de collaboration tripartite COMIFAC-PPECF-SINFOCAM a été signé le 9 novembre 2015.</p> <p>Au vu du contexte du PEA n°190, situé dans une zone à la richesse faunistique et floristique reconnue, une enveloppe a été allouée par le PPECF à la SINFOCAM pour des formations de son personnel et l'établissement de procédures EFIR. La mission de formation en planification de l'EFIR entre dans le cadre de ce protocole. La formation a été réalisée (en juin 2016) en plusieurs étapes :</p>

¹

Thématique principale	Thématique secondaire	Thématique tertiaire
-----------------------	-----------------------	----------------------

- la mission a commencé par l'analyse de la qualité des inventaires d'exploitation et a proposé plusieurs modifications dans l'itinéraire technique pour éviter des pertes de temps à l'équipe de sortie de pieds ;
- la formation de l'équipe route a pris en compte : l'édition d'une carte de proposition du tracé (en restant aussi loin que possible des salines identifiées); reconnaissance sur le terrain à partir des coordonnées GPS calculés ; analyse des pentes acceptables en fonction du type de voirie ; matérialisation du tracé par un layon d'un mètre de large ; report du tracé retenu sur la carte en justifiant ce choix (obstacles, arbres protégés, zone marécageuse ou sableuse) ;
- la formation de l'équipe de tracé des pistes principales de débardage est passé par : l'édition d'une carte de pistage sur une poche ; repérage sur le terrain du futur parc à grumes bord de route ; identification de l'emplacement du parc intermédiaire fin de débardage ; matérialisation du tracé définitif et tracking de ce tracé au GPS ; fixation de l'emplacement définitif du parc à grumes bord de route ; édition de la carte de triage ;
- la formation de l'équipe Sortie des pieds a quant à elle abordé l'édition d'une carte de triage sur une poche ; la recherche des pieds exploitables sur le terrain en commençant au fond de la poche ; la sélection des arbres exploitables (critères de relief, réglementaires et techniques) et le traçage des pistes de débardage en veillant à obtenir un réseau « en arêtes de poisson » ;
- le deuxième expert a formé le staff encadrement, les conducteurs et aides conducteurs d'engins, en activité sur ses chantiers d'exploitation dans les domaines de la conception, de la réalisation d'ouvrages et de la conduite des machines, affectées à l'industrie forestière. La formation a suivi le canevas utilisé par le même prestataire lors de l'exécution du C101.










Commentaires

Principaux produits livrés, résultats enregistrés et impacts observés depuis l'intervention

- diagnostic sur la réalisation des inventaires d'exploitations ;
- le renforcement des capacités sur la réalisation d'ouvrages d'art suivant les techniques EFIR ;
- formation de l'équipe tracé route ;
- formation sur le tracé pistes principales de débardage ;
- formation de l'équipe sortie de pieds ;
- formation conducteurs et aides conducteurs dans la réalisation d'ouvrages ;
- au total, 60 personnes (SINFOCAM, VICA et TCA) ont été formées ;
- plusieurs recommandations sur le plan environnemental et social par rapport à la proximité du parc national de Dzanga Sangha ;
- une procédure sortie des pieds ;
- une procédure tracé routes principales et bretelles ;
- un nouvel organigramme a été proposé aux responsables SINFOCAM pour les activités de planification ;
- une procédure de suivi-évaluation des activités de planification a été proposée à SINFOCAM et un test mené avec le Coordinateur aménagement sur la bonne compréhension des critères de monitoring ;
- rapport de formation accompagné de fiches techniques et des conseils pour améliorer les pratiques existantes.

Utilité des résultats de l'intervention pour le bénéficiaire

- un renforcement des capacités des équipes dans la planification des pistes de débardage (planification cartographique au bureau) ;
- un tracé et un marquage des pistes de débardage optimal qui permettent de diminuer le ratio Km de débardage par arbre abattu et répondant aux standards de l'EFIR ;
- le renforcement des capacités des équipes dans la matérialisation des pistes de débardage (sur le terrain) ;
- le renforcement des capacités sur l'utilisation des engins en forêt (réduction des impacts environnementaux, la fermeture des AAC, l'entretien des engins et la gestion des hydrocarbures) ;
- la mise à disposition de procédures sortie des pieds et tracé routes principales et bretelles, permettant à l'entreprise une continuité technique ;
- une réduction des coûts d'exploitation pour la société ;
- une réduction des accidents de travail ;
- réduction des dépenses d'entretien et des journées d'arrêt du chantier ;
- conservation des rivières et bas-fonds /marécages en l'état ;
- proposition d'un système de planification du débardage compatible avec le matériel utilisé : bulldozers D6R et débardeurs Caterpillar 535 équipés de grappins, en lien avec les exigences environnementales dans le contexte du TNS ;
- suffisamment d'équipes de sortie des pieds formées pour valider quotidiennement au moins 50 arbres exploitables qui « alimentent » le nombre d'abatteurs ;
- identification des employés capables d'assumer des responsabilités dans les activités de planification de l'EFI, formation des personnes identifiées et proposition d'un organigramme ;

<ul style="list-style-type: none"> recommandations en relation avec les activités de planification de l'EFI dans un objectif de certification de légalité.
Utilité des résultats de l'intervention pour une autre structure / un autre concessionnaire
<ul style="list-style-type: none"> actuellement, pas toutes les fiches techniques ne sont disponibles en ligne (certaines le sont dans le référentiel des bonnes pratiques de la phase mécanisée de l'exploitation forestière). Le référentiel peut donner une bonne idée des procédures à mettre en place pour atteindre un niveau économique et environnemental supérieur.
Utilité des résultats de l'intervention pour les partenaires techniques et financiers
<ul style="list-style-type: none"> la formation du personnel est un maillon essentiel de l'outil de production qui aide à réduire les charges d'exploitation. Les entreprises doivent renforcer les capacités de leurs personnels suivant un planning de formation préétabli ; ce type de formation intéresse tous les partenaires : les entreprises par ce que des gains économiques importants sont possibles (ou des pertes et l'immobilisation du chantier évités), les partenaires de la société civile parce qu'une meilleure maîtrise des engins et des pistes bien préparés réduisent l'impact sur le milieu.
Leçons apprises / conseils / sujets à approfondir en phase II
<ul style="list-style-type: none"> contrat exécuté par le même prestataire (et les mêmes experts ONFI) qui a réalisé l'appui C101, toutefois cette fois-ci négocié en gré à gré avec un coût unitaire de 650€/j, soit 100€/j inférieur aux tarifs du contrat C101, attribué selon une procédure d'AO. Le mythe que les coûts sont moins élevés si on regroupe des formations ne tient donc pas ; ces formations en planification de l'exploitation à faible impact sont à poursuivre en phase II, en particulier chez les entreprises les moins avancées (en gestion durable).
Documentation disponible sur le site web www.ppecf-comifac.com
<ul style="list-style-type: none">  TdR C116  Rapport final Planification de l'exploitation à faible impact (C116) Rapport (21p) contenant des informations confidentielles, non posté sur le web  Référentiel des bonnes pratiques de la phase mécanisée de l'exploitation forestière (C101)
Autres documents en relation avec cette étude sur le site web www.ppecf-comifac.com
<ul style="list-style-type: none">  Préparation plan de formation EFI (C007)  Abattage contrôlé en forêt tropicale africaine : Référentiel des bonnes pratiques (C015)  Lutte anti-érosive et technique de revégétalisation des chantiers forestiers (C024)  Appui technique EFIR (Exploitation forestière à impact réduit) (C066)  Formations groupées en Secourisme, lutte incendie, gestes et postures (C084)  Etude d'Impact environnemental du PEA 190 dans les APDS (TdR C117)