



TDR

Appui à l'Exploitation Forestière à Impact Réduit (EFIR)
TCA, VICA et SINFOCAM (Groupe Vicwood) en République
Centrafricaine

ONFI

Coopération financière COMIFAC - Allemagne
Programme de «Promotion de l'exploitation certifiée des forêts »

COMIFAC/KFW

Projet N° BMZ: 2008 66 707

Termes de référence pour la formation à la planification des chantiers d'exploitation suivant les préconisations d'Exploitation Forestière à Impact Réduit (EFIR)

1 – Contexte

Le projet PPECF

La gestion durable des forêts d'exploitation est depuis deux décennies au centre des enjeux forestiers du bassin du Congo. Cela s'est notamment traduit par la création de la certification FSC, qui représente environ 10 % des surfaces exploitées actuellement en Afrique centrale.

Afin d'augmenter ce chiffre et de continuer à améliorer la gestion durable des forêts et d'augmenter les bénéfices industriels, sociaux et environnementaux qu'apportent l'exploitation forestière aux pays de la sous-région, la coopération allemande finance le Programme de Promotion de l'Exploitation Certifiée des Forêts (PPECF) sous la tutelle de la Commission des Forêts d'Afrique Centrale (COMIFAC).

Parmi les objectifs du PPECF, on trouve l'amélioration de la qualité de l'exploitation des forêts et l'appui aux sociétés forestières afin de mettre en œuvre les techniques dites « d'Exploitation à Faible Impact » (EFI) et d'autres activités liées à la certification.

Les Sociétés TCA, VICA et SINFOCAM

En RCA, la société TCA gère un chantier le PEA 164, VICA un chantier sur le PEA 184 et SINFOCAM lance les activités d'exploitation forestière sur le PEA 190 en périphérie du Tri-National de Sangha. TCA et VICA ont validés les Plans d'Aménagement élaborés par le PARPAF en 2008. SINFOCAM s'est engagée depuis novembre 2014 dans le processus de réalisation du Plan d'Aménagement du PEA 190 ainsi que sur la mise en conformité à un référentiel de certification tierce partie de légalité.

2 – Objectifs et activités prévues

La mission a pour objectif d'appuyer les Sociétés TCA, VICA et SINFOCAM dans la mise en place de techniques d'exploitation à impact réduit en améliorant la qualité des actions de planification (réalisation et traitement des inventaires) et de matérialisation de son réseau de pistes d'évacuation (pistes de débardage) ainsi qu'en améliorant les techniques de planification du réseau routier et sa réalisation via la construction des ouvrages d'art (ponts, buses, etc...) dans le respect des normes établies. La mission aura pour objectif de former les équipes en place afin que les agents puissent être autonomes dans la suite des opérations. Si les équipes de travail ne sont pas constituées, les formateurs identifieront les employés présentant les meilleures compétences pour former des équipes sur i) la planification du débardage et ii) la planification et réalisation/entretien du réseau routier.

Les formations seront réalisées selon les préceptes de l'EFIR en limitant au maximum l'impact sur le peuplement et en répondant aux exigences de la certification dans les sociétés TCA, VICA et SINFOCAM en République centrafricaine. Les activités principales prévues sont les suivantes (liste non exhaustive) :

Expert formateur N°1

- Etablissement d'un diagnostic de situation en amont ;
- En fonction du diagnostic de situation, renforcement des techniques d'inventaires ;
- Constitution d'équipes sur les thèmes traités avant de dispenser les formations et sur base des compétences des employés ;
- Formation d'un opérateur SIG sur l'utilisation des inventaires d'exploitation dans la planification des activités d'exploitation (cartographie des tiges exploitables, d'avenir, arbres monumentaux, pentes, cours d'eau, rochers, zones sacrées, ...) ;
- Formation de l'équipe d'avance route sur la matérialisation du tracé route et l'implantation des parcs à bois afin d'en limiter au maximum les impacts et d'optimiser les coûts de production ;
- Formation d'une équipe de pistage travaillant dans le respect des normes EFIR (préservation des tiges d'avenir, prise en compte des sites sensibles ...) sur la matérialisation du tracé par sur le terrain.

Expert formateur N°2

Formation de l'équipe d'avance route sur l'utilisation des engins en forêt tropicale sur les thèmes suivant :

- Techniques de réduction de l'impact environnemental lors de la réalisation des routes (Collecteurs de boues, fossés et évacuations) avec prise en compte des aspects faune pour les grands primates et éléphants (ponts de canopée, maintien des corridors) ;
- Techniques pour la réalisation des ouvrages d'art dans le respect des normes EFIR ;
- Techniques pour la fermeture des AAC (fermeture des bretelles, débusage, réhabilitation des cours d'eau, réhabilitation des parcs) ;
- Règles concernant l'entretien des engins et la gestion des hydrocarbures.

Formation des équipes d'exploitation (abatteurs, débardeurs, responsables du suivi exploitation) afin de leur permettre d'assimiler les modifications liées à la planification (formateurs 1 & 2).

3 – Phases de la mission

Les formations se dérouleront en une phase. Elles mobiliseront deux consultants expérimentés au courant de l'année 2016 (prévision avril). Les formations se dérouleront de la manière suivante :

- Mise en place d'un système optimal de planification du réseau d'évacuation des bois (pistes principales, secondaires et débardage) et accompagnement des équipes pour une mise en œuvre effective (techniques d'inventaire, cartographie forestières, matérialisation terrain, et diagnostic post – exploitation) ;

- Formation des équipes à la construction des ouvrages d'arts (buse, pont ...) respectant les normes EFIR ;
- - Formation des équipes dans l'utilisation des engins pour la réduction des impacts environnementaux, la fermeture des AAC, l'entretien des engins et la gestion des hydrocarbures.

4 – Personnel cible

Poste	SINFOCAM	TCA	VICA
Coordonnateur Aménagement&Certification		1	
Responsable Suivi Exploitation	1	1	1
Responsable SIG	1	1	1
Chefs d'exploitation	1	1	1
Chefs Chantier	1	1	1
Conducteurs et aides	12	12	12
Pisteurs	8	-	-
Equipe Route	4	-	-
Total	28	16	16

5 – Résultats attendus

Les résultats suivants sont attendus :

- Un tracé et un marquage des pistes de débardage optimal qui permettent de diminuer le ratio (Km de débardage / arbre abattu) et répondant aux standards de l'EFIR ;
- Le renforcement des capacités sur la réalisation d'ouvrages d'art suivant les techniques EFIR ;
- Le renforcement des capacités des équipes dans la planification des pistes de débardage (planification cartographique au bureau) ;
- Le renforcement des capacités des équipes dans la matérialisation des pistes de débardage (sur le terrain) ;
- Le Renforcement des capacités sur l'utilisation des engins en forêt (réduction des impacts environnementaux, la fermeture des AAC, l'entretien des engins et la gestion des hydrocarbures) ;
- La Mise à disposition de procédures et permettant à l'entreprise une continuité technique ;
- Obtenir à terme une réduction des coûts d'exploitation pour la société ;
- Deux rapports de mission (Un par consultant et par phase) reprenant les activités réalisées, les activités à prévoir et les points à approfondir et de quelle manière le faire.

6 – Composition de l'équipe

L'équipe sera composée d'Arthur Bühler et de Bernard Pellissier. Les CVs des deux experts sont joints en attachés de ces TDRs.

Mr BÜHLER sera responsable de la partie portant sur la planification et la matérialisation des pistes de débardage et Mr PELLISSIER sera responsable de la formation portant sur la construction des ouvrages d'art et sur l'utilisation des engins en forêt tropicale.

L'ONF Cameroun, sera le bureau d'étude accompagnant les experts dans la coordination des activités.

7 – Durée et nombre de jours de la mission

La mission aura lieu au mois d'avril 2016 en une session. L'intervention concernant la planification débardage aura lieu sur 10 jours (Expert 1) alors que celle sur l'utilisation des engins en forêt et ouvrage d'art aura lieu sur 24 jours (Expert 2).

8- Budget :

Honoraires des experts : 650 euros / jours soit 42 jours de formations comprenant les jours de formation, de rédaction et de coordination soit un montant de 27 300 euros (dont 25% pris en charge par les sociétés bénéficiaires):

- Formation avril 2016 (Expert n°1 = 10 jours)
- Formation avril 2016 (Expert n°2 = 24 jours)
- 2 jours de rédaction/formation et par expert = 4 jours
- 4 jours de coordination d'ONF Cameroun (échange techniques sur le déroulement des formations) = 4 jours

Honoraires pour les frais d'approches des experts : 500 euros / jours soit 18 jours soit un montant de 9 000 euros ;

Billet d'avion = 1500 euros x 2 = 3000 euros.

Visa = 250*2 = 500 euros.

Un cofinancement (Appui du Département Aménagement&Certification, logement, alimentation et déplacement sur site (aéroport jusqu'au site)) est apporté par la société à hauteur de 15 250 euros.

Le Budget Total de l'intervention est donc estimé à 57 803 euros dont 35 228 euros financés par PPECF (61%) et 22 075 euros financés par TCA-VICA-SINFOCAM soit 38%. (cf annexe jointe)

9 – Délais

Les différents livrables seront remis au maximum 15 jours après les prestations de terrain.